Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1897 — Roma — Sabato 21 Agosto — Numero 195

DIREZIONE *in Via Larga nel Palazzo Baleani*	Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.	AMMINISTRAZIONE *in Via Larga nel Palazzo Baleani*

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. **32**; semestre L. **17**; trimestre L. **9**
» a domicilio e nel Regno: » » **36**; » » **19**; » » **10**
Per gli Stati dell'Unione postale: » » **80**; » » **41**; » » **22**
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.
Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziari. . . . . L. **0.25** } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » **0.30** }
Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. **10** *— nel Regno cent.* **15** *— arretrato in Roma cent.* **20** *— nel Regno cent.* **30** *— all'Estero cent.* **35**.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero 378 *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene la seguente legge:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato;
Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

Chiunque fabbrica, tiene in deposito o pone in vendita essenze di agrumi o sommacchi triturati o in polvere, che siano commisti a sostanze eterogenee, deve indicare, con chiari caratteri, la qualità e la quantità delle commistioni sui recipienti che le contengono, sui fogli di spedizione, sulle fatture e sui registri che le riguardano.

Il trasgressore è punito con la multa da 100 a 500 lire; cui può aggiungersi, in caso di recidiva, la detenzione sino ad un mese.

Art. 2.

Chiunque vende essenze di agrumi o sommacchi triturati non genuini o in polvere senza che siano accompagnati dall'indicazione prescritta nell'articolo precedente, o senza altrimenti rendere consapevole il compratore di tale loro qualità, è punito con la multa da 200 a 1000 lire, e in caso di recidiva con reclusione sino a tre mesi.

Se la vendita sia fatta con destinazione all'Estero la pena è aumentata della metà.

Art. 3.

Chiunque commercia sommacchi o essenze di agrumi è tenuto, ovunque la merce si trovi, a fornire campioni per le analisi ad ogni richiesta ed a scelta del Prefetto, del Sottoprefetto, del Sindaco o del Presidente della Camera di Commercio.

I contravventori di queste disposizioni saranno puniti con ammenda da L. 100 a 500.

Art. 4.

Le stazioni agrarie ed i laboratori di chimica agraria alla dipendenza dello Stato, nonchè i laboratori chimici municipali, sono obbligati di eseguire le analisi del sommacco e delle essenze di agrumi che si sospetteranno non genuini, mediante pagamento di una modica tassa, da fissarsi col regolamento della presente legge.

Qualora tali essenze o sommacchi fossero presentati da privati e le analisi li dimostrasse non ge-

nuini, gli Istituti predetti dovranno sollecitamente farne denunzia alla competente autorità.

Le modalità concernenti il prelevamento dei campioni e la presentazione delle essenze e dei sommacchi destinati alle analisi saranno fissate dal Regolamento.

Art. 5.

Le sentenze di condanna saranno a cura dello Stato e a spese dei condannati, pubblicate nei giornali locali ed affisse nell'albo della Camera di Commercio del Comune e dei Comizi agrari della provincia dove i trasgressori hanno l'opificio, la sede, la residenza, e, nel caso di essenze o sommacchi spediti fuori del Regno, anche nell'albo dei Consolati italiani del paese dove la merce è spedita e in qualcuno dei principali giornali del luogo.

Art. 6.

Il Governo del Re è autorizzato a provvedere, mediante Regolamento, all'attuazione della presente legge.

Potrà altresì il Governo, quando e come lo creda opportuno, con apposite disposizioni, determinare le cautele che stimerà meglio adatte ad impedire le adulterazioni contemplate nella presente legge, anche con la istituzione di timbri doganali facoltativi a spese degli esportatori.

Siffatte disposizioni, come il Regolamento di cui al comma 1° di questo articolo, saranno emanate per decreto Reale, udito il Consiglio di Stato e potranno con le stesse guarentigie essere modificate.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Monza, addì 2 agosto 1897.

UMBERTO.

GUICCIARDINI.

Visto, *Il Guardasigilli*: RUDINÌ.

Il Numero 377 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la legge 20 marzo 1865 n. 2248, allegato *F* sui lavori pubblici;

Veduta la legge comunale e provinciale, testo unico, del 10 febbraio 1889 n. 5921;

Visto il R. decreto 23 marzo 1884 n. 2197 d'approvazione dell'elenco generale delle strade nazionali del Regno;

Ritenuto che la strada nazionale n. 55 denominata Contursi-Barletta, con diramazione verso Bisaccia, in conseguenza dell'apertura all'esercizio della ferrovia da Barletta a Spinazzola passò alla provincia di Bari dalla Villa Bonelli presso Barletta all'innesto della via d'accesso alla stazione ferroviaria di Canosa;

Ritenuto che, in seguito a tale passaggio, la strada n. 55 è rimasta nazionale fra la stazione ferroviaria di Contursi e la via d'accesso alla stazione ferroviaria di Canosa, con diramazione dal varco degli Appennini alla provinciale di Melfi in contrada Formicoso;

Ritenuto che in applicazione dell'articolo 11 della legge sui lavori pubblici quando una strada nazionale passa in parte provinciale, la parte che rimane nazionale deve mettere capo alla stazione più vicina della ferrovia, e che di conseguenza occorre stabilire il termine della strada nazionale n. 55 alla stazione ferroviaria di Canosa, includendovi la strada comunale compresa fra il cavalcavia della strada ferrata Barletta-Spinazzola e il piazzale della stazione ferroviaria di Canosa;

Vista la deliberazione in data 18 luglio 1896 del Consiglio comunale di Canosa di Puglia, approvata addì 3 novembre 1896 dalla Giunta provinciale amministrativa di Bari, per la cancellazione dall'elenco delle strade comunali della strada di accesso alla stazione ferroviaria di Canosa;

Sentito il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Udito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

I limiti della Strada nazionale n. 55 di cui al R. decreto 23 marzo 1884 n. 2197, sono stabiliti come segue:

« dalla stazione ferroviaria di Contursi al piazzale della stazione ferroviaria di Canosa di Puglia, con diramazione dal varco degli Appennini alla provinciale di Melfi in contrada Formicoso. »

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 1° luglio 1897.

UMBERTO

G. PRINETTI.

Visto, *Il Guardasigilli*: RUDINÌ.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re**, *in udienza dell'8 luglio 1897, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Ortucchio (Aquila).*

SIRE!

L'Amministrazione comunale di Ortucchio procede da tempo in modo assai anormale e ne è perciò rimasto fortemente danneggiato l'interesse del Comune.

Ire di parte e inettitudine amministrativa hanno create un tale stato di cose che reclama ormai pronti ed energici provve-

dimenti, se vuolsi salvare il malandato Comune da una estrema rovina.

Mi onoro quindi di proporre la nomina di un Commissario straordinario pel riordinamento di quella civica azienda previo lo scioglimento del Consiglio comunale, come allo schema di decreto che mi onoro sottomettere a V. M. per l'Augusta firma.

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Ortucchio, in provincia di Aquila, è sciolto.

Art. 2.

Il signor Cingolani Luigi è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1897.

UMBERTO.

RUDINÌ.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re**, *in udienza del 2 agosto 1897, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Ivrea (Torino).*

SIRE!

L'intero Consiglio comunale di Ivrea, travagliato da frequenti dissensi fra i suoi membri, ha oggimai date in massa le sue dimissioni.

In questo stato di cose, s'impone la necessità di decretare lo scioglimento del predetto Consiglio, nell'intendimento che coll'opera di un Commissario straordinario possa agevolarsi la via alla novella Amministrazione ordinaria che dovrà sorgere dalle non lontane elezioni generali.

Mi onoro perciò sottoporre all'Augusta firma di V. M. l'unito decreto che, sciogliendo il Consiglio comunale di Ivrea, nomina un Commissario straordinario per la temporanea Amministrazione del Comune, a forma di legge.

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Ivrea, in provincia di Torino, è sciolto.

Art. 2.

Il sig. Lavezzeri cav. dott. Paolo Emilio è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 2 agosto 1897.

UMBERTO.

RUDINÌ.

MINISTERO DEL TESORO

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 869765 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 500, al nome di Roffo Angela di Pietro, nubile, domiciliata in Chiavari (Genova), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Roffo Teresa Angela di Pietro, nubile, domiciliata in Chiavari, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 10 agosto 1897.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 861299 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 10 al nome di Luciano *Giuseppe*, Stefano, Oreste, *Orazio-Andrea*, Clorinda, Teresa e Virginia di Giovanni, minori sotto l'amministrazione del detto loro padre domiciliati in S. Maria la Fossa (Caserta), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Luciano *Giuseppe-Andrea*, Stefano, Oreste, ORAZIO, ecc. ecc., veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 31 luglio 1897.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Con decreto Ministeriale del 31 luglio 1897, registrato alla Corte dei conti il 13 agosto 1897, vennero accettate le dimissioni del cav. Lorenzo Ioannini-Ceva, di S. Michele, dall'ufficio di liquidatore della Cassa di risparmio di Mondovì e fu nominato il cav. avv. Giuseppe Bezzini liquidatore della Cassa medesima.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1896-97 - MESE DI APRILE 1897

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Aprile** *1897, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1896*

Mese di aprile	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . Ch.	4646	4444	1119	1310	5765	5754	4240	4240
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 aprile . . »	4549	4444	1215	1256	5764	5700	4240	4224
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	4,409,317	4,260,885	170,000	245,454	4,579,317	4,506,339	3,494,049	3,418,233
Bagagli e cani . . . . »	243,500	235,109	5,400	7,066	248,900	242,175	206,166	198,195
Merci a grande velocità . »	615,000	614,114	20,000	21,733	635,000	635,847	501,730	502,621
Merci a piccola veloc. acc. »	330,000	305,339	12,000	14,318	342,000	319,657	267,534	268,444
Merci a piccola velocità . »	4,810,000	4,809,481	190,000	190,087	5,000,000	4,999,568	4,052,923	3,323,813
Prodotti fuori traffico . . »	66,506	66,506	3,004	3,004	69,510	69,510	26,410	26,281
TOTALI . . . L.	10,474,323	10,291,434	400,404	481,662	10,874,727	10,773,096	8,548,812	7,737,587
Mesi antecedenti . . . »	92,672,805	92,675,578	4,696,429	4,583,174	97,369,234	97,258,752	79,410,174	73,348,969
TOTALI dal 1° luglio al 30 apr. L.	103,147,128	102,967,012	5,096,833	5,064,836	108,243,961	108,031,848	87,958,986	81,086,556
Differenze nel 1896-97.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 182,889		— 81,258		+ 101,631		+ 811,225	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 180,116		+ 31,997		+ 212,113		+ 6,872,430	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di aprile . . . L.	2,254	2,315	357	367	1,885	1,872	2,016	1,824
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	22,674	23,169	4,194	4,350	18,779	18,952	20,745	19,196
Differenze nel 1896-97.								
Mese di aprile . . . . L.	— 61		— 10		+ 14		+ 192	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 495		— 156		— 173		+ 1,549	

Mese di aprile	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . . . Ch.	1362	1362	5602	5602	613	613	480	480	1093	1093
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 aprile . »	1362	1371	5602	5595	613	613	480	480	1093	1093
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	203,075	200,212	3,697,124	3,618,445	279,867	266,649	95,020	90,470	374,887	366,119
Bagagli e cani . . . . »	4,501	4,200	210,667	202,395	7,994	6,775	2,296	1,927	10,290	8,702
Merci a grande velocità . »	38,548	34,357	540,278	536,978	24,697	23,615	7,829	6,527	32,526	30,142
Merci a piccola veloc.acc. »	23,997	21,549	291,531	289,993	39,798	14,572	19,023	14,443	58,821	29,015
Merci a piccola velocità. »	361,606	280,379	4,414,529	3,604,192	327,893	265,387	62,016	37,638	389,909	303,025
Prodotti fuori traffico . . »	3,536	3,791	29,946	30,072	5,057	3,201	1,753	1,129	6,810	4,330
TOTALI . . . L.	635,263	544,488	9,184,075	8,282,075	685,306	580,199	187,937	161,134	873,243	741,333
Mesi antecedenti . . . »	6,060,376	5,713,178	85,470,550	79,062,147	6,176,902	6,074,992	1,728,133	1,596,092	7,905,035	7,671,084
TOTALI dal 1° luglio al 30 apr. L.	6,695,639	6,257,666	94,654,625	87,344,222	6,862,208	6,655,191	1,916,070	1,757,226	8,778,278	8,412,417
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	+ 90,775		+ 902,000		+ 105,107		+ 26,803		+ 131,910	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 437,973		+ 7,310,403		+ 207,017		+ 158,844		+ 365,861	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . L.	466	399	1,639	1,478	1,117	946	391	335	798	678
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	4,916	4,564	16,896	15,611	11,194	10,856	3,991	3,660	8,031	7,696
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	+ 67		+ 161		+ 171		+ 56		+ 120	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 352		+ 1,285		+ 338		+ 331		+ 335	

Mese di aprile	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali		Reti secondarie		Complessivo		Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . Ch.	9499	9297	2961	3152	12460	12449	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 aprile . . »	9402	9281	3057	3107	12459	12388	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	8,183,233	7,945,767	468,095	545,136	8,651,328	8,490,903	37,789	43,499
Bagagli e cani . . . . . »	457,660	440,079	12,197	13,197	469,857	453,272	678	790
Merci a grande velocità . »	1,141,427	1,140,350	66,377	62,617	1,207,804	1,202,967	4,302	4,728
Merci a piccola veloc. acc. »	637,332	588,355	55,020	50,310	692,352	638,665	3,500	2,393
Merci a piccola velocità . »	9,190,816	8,398,681	613,622	508,104	9,804,438	8,906,785	33,677	33,590
Prodotti fuori traffico . . »	97,973	95,988	8,293	7,924	106,266	103,912	1,454	832
Totali . . . L.	19,708,441	18,609,220	1,233,604	1,187,284	20,932,045	19,796,504	81,400	85,832
Mesi antecedenti . . . »	178,259,881	172,099,539	12,484,938	11,892,444	190,744,819	183,991,983	855,935	867,032
Totali dal 1° luglio al 30 apr. L.	197,968,322	190,708,759	13,708,542	13,079,728	211,676,864	203,788,487	937,335	952,864
Differenze nel 1896-97.								
Mese di aprile. . . . . L.	+ 1,099,221		+ 36,320		+ 1,355,541		— 4,432	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 7,259,563		+ 628,814		+ 7,883,377		— 15,529	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di aprile . . . L.	2,071	2,001	413	376	1,679	1,590	581	613
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	21,055	20,548	4,481	4,209	16,989	16,450	6,695	6,806
Differenze nel 1896-97.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 70		+ 37		+ 89		— 32	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 507		+ 275		+ 539		— 111	

Mese di aprile	Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale		Ferrovie Sarde — Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie		Ferrovie diverse		Totale generale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . Ch.	411	411	594	594	1842	1840	15447	15434
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 aprile . »	411	411	594	594	1840	1825	15444	15358
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	57,849	58,086	20,903	22,940	611,484	580,427	9,379,353	9,195,855
Bagagli e cani . . . . »	2,118	1,900	651	635	7,673	6,988	480,977	463,585
Merci a grande velocità . »	5,608	5,339	1,337	1,182	36,786	32,765	1,255,837	1,249,981
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	5,286	4,542	701,138	645,600
Merci a piccola velocità . »	56,956	62,690	29,254	42,420	392,483	345,942	10,316,808	9,391,427
Prodotti fuori traffico . . »	485	20,608	1,122	9,613	16,351	15,718	125,678	150,683
Totali . . . L.	123,016	148,623	53,267	76,790	1,070,063	989,382	22,259,791	21,097,131
Mesi antecedenti . . . »	1,214,434	1,194,790	483,808	535,791	9,689,215	9,566,478	202,988,211	196,156,074
Totali dal 1° luglio al 30 apr. L.	1,337,450	1,343,413	537,075	612,381	10,759,278	10,555,860	225,248,002	217,253,205
Differenze nel 1896-97.								
Mese di aprile. . . . . L.	— 25,607		— 23,523		+ 80,681		+ 1,162,660	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 5,963		— 75,506		+ 203,418		+ 7,994,797	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di aprile . . . L.	299	361	89	129	580	537	1,441	1,366
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	3,254	3,268	905	1,031	5,847	5,784	14,584	14,145
Differenze nel 1896-97.								
Mese di aprile . . . . L.	— 62		— 40		+ 43		+ 75	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 14		— 126		+ 63		+ 439	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio		VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
				Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 39 aprile
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1)	4302	4,169,317	33,610,460	37,779,777	231,900	1,693,070	1,924,970
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2)	344	240,000	2,220,622	2,460,622	11,600	110,420	112,020
	TOTALE . . .		4646	4,409,317	35.831,082	40,240,399	243,500	1,793,490	2,036,990
Rete secondaria		(3)	1119	170,000	2,183,513	2,353,513	5,400	64,731	70,131
TOTALE GENERALE . . .			5765	4,579,317	33,014,595	42,593,912	248,900	1,858,221	2,107,121

(1) Comprende le linee.

Torino-Genova	Km.	170
San Pier d'Arena-San Benigno.	»	4
Torino-Milano	»	150
Torino-Susa	»	53
Bussoleno-Confine Francese .	»	49
Alessandria-Arona	»	103
Valenza-Vercelli	»	42
Savona-Acqui-Bra	»	145
Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese)	»	331
Mondovì-Carrù	»	14
Trofarello-Chieri	»	9
Rho-Sesto Calende	»	44
Milano-Chiasso (*)	»	26
Milano-Pavia (*)	»	33
Gallarate-Varese	»	19
Sesto Calende-Arona	»	9
Cava d'Alzo-Novara	»	36
Firenze-Empoli-Pisa	»	79
Pisa-Livorno (*)	»	10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	»	351
Cecina-Saline	»	30
Asciano-Montepescali	»	84
Roma-Napoli	»	249
Ciampino-Frascati	»	7
Cancello-Avellino	»	74
Eboli-Metaponto	»	193
Taranto-Reggio Calabria . .	»	476
Buffaloria-Cosenza	»	69
Oleggio-Pino	»	66
Codola-Nocera	»	5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	»	9
Napoli-Eboli	»	80
Torre Annunziata-Castellammare	»	6
Battipaglia-Prata-Ajeta	»	131
Bra-Carmagnola	»	21
Voghera-Pavia	»	26
Novara-Romagnano	»	30
Avenza-Carrara	»	5
Vercelli-Stradella	»	99
Da riportarsi . .	Km.	3492

Riporto . .	Km.	492
Torino-Cuneo	»	88
Savigliano-Saluzzo	»	15
Reggio Calabria-S. Eufemia .	»	146
Napoli Centrale - Scalo marittimo (Porta di Massa) (*).	»	2
Cavallermaggiore-Alessandria.	»	97
Castagnole-Asti-Mortara . .	»	94
Sicignano-Casalbuono . . .	»	65
Spezia-Parma	»	120
Succursale dei Giovi . . .	»	23
Genova-Ovada-Asti	»	98
Ciampino-Velletri-Segni . . .	»	51
Rogoredo-Milano-P.a Sempione	»	11
TOTALE . . .	Km.	4302

(2) Comprende le linee.

Novi-Alessandria-Piacenza . .	Km.	116
Milano-Vigevano	»	39
Torino-Torrepellice	»	54
Acqui-Alessandria	»	34
Mortara-Vigevano	»	13
Chivasso-Ivrea	»	33
Torreberetti-Pavia	»	44
Pontegalera-Fiumicino	»	11
TOTALE . . .	Km.	344

(3) Comprende le linee.

Reggio-Castrocucco:		
Praja-Ajeta Sant'Eufemia .	Km.	123
Sicignano-Castrocucco:		
Casalbuono-Lagonegro . .	»	13
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città . . .	»	4
Torre Annunziata-Cancello .	»	31
Castellammare-Gragnano . .	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore . .	»	15
Gozzano-Domodossola . . .	»	54
Roccasecca-Avezzano:		
Roccasecca-Balsorano . .	»	43
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia	»	45
Avellino-Benevento	»	30
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia:		
Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea	»	37
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca:		
Lucca-Ponte a Moriano . .	»	10
Rocchetta S. Venere-Avellino.	»	119
Campiglia-Marittima-Piombino	»	14
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Cuneo-Saluzzo	»	33
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala:		
Sant'Eufemia-Corace . . .	»	34
TOTALE . . .	Km.	1119

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	568,000	5,337,215	5,905,215	307,000	3,044,091	3,351,091	4,380,000	41,394,159	45,774,159
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata. .	47,000	455,699	502,699	23,000	274,423	297,423	430,000	3,931,939	4,361,839
Totale . . .	615,000	5,792,914	6,407,914	330,000	3,318,514	3,618,514	4,810,000	45,325,998	50,135,998
Rete secondaria	20,000	285,527	305,527	12,000	172,266	181,266	190,000	1,958,451	2,148,451
Totale generale . . .	635,000	6,078,441	6,713,441	342,000	3,490,780	3,832,780	5,000,000	47,284,449	52,284,449

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	65,447	595,654	661,101	9,721,664	85,674,649	95,396,313
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata. .	1,059	15,153	16,212	752,659	6,998,156	7,750,815
Totale . . .	66,506	610,807	677,313	10,474,323	92,672,805	103,147,128
Rete secondaria	4,004	31,941	34,945	400,404	4,696,429	5,096,833
Totale generale . . .	69,510	642,748	712,258	10,874,727	97,369,234	108,243,961

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di aprile	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torrepellice		Acqui-Alessandria	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 aprile . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	102,800	123,043	46,000	46,996	40,000	39,304	13,000	12,534
Bagagli e cani . . . . »	8,400	8,608	1,300	1,333	720	721	250	252
Merci a grande velocità . »	34,470	33,656	5,000	7,748	2,800	2,623	1,500	3,175
Merci a piccola veloc. acc. »	9,000	12,734	8,000	5,521	3,000	1,863	300	942
Merci a piccola velocità . »	345,500	302,986	20,000	54,096	20,000	24,824	12,000	19,263
Prodotti fuori traffico . . »	566	566	19	19	138	138	»	»
TOTALE . . . L.	500,736	481,593	80,319	115,713	65,658	69,473	27,050	36,166
Mesi antecedenti . . . »	4,448,448	4,607,422	894,390	976,299	596,127	608,280	313,811	366,658
TOTALI dal 1° luglio al 30 apr. L.	4,949,224	5,089,015	974,709	1,092,012	662,785	677,753	340,861	402,824
Differenze nel 1896-97.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 19,143		— 35,394		— 2,815		— 9,116	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 139,791		— 117,303		— 14,908		— 61,963	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di aprile . . . L.	4,449	4,151	2,059	2,967	1,238	1,286	795	1,063
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	42,665	43,870	24,992	28,000	12,273	12,550	10,025	11,847
Differenze nel 1896-97.								
Mese di aprile . . . . . L.	+ 298		— 908		— 52		— 268	
Dal 1° luglio al 31 aprile . L.	— 1,205		— 3,008		— 277		— 1,822	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di aprile	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		**Totale**	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 aprile . »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	13,000	12,984	16,500	15,619	8,000	7,776	1700	729	240,000	258,985
Bagagli e cani . . . . »	440	438	300	297	120	104	70	71	11,600	11,824
Merci a grande velocità . »	1,500	2,641	1,000	1,690	700	984	30	113	47,000	52,630
Merci a piccola veloc. acc. »	1,500	1,413	900	638	300	309	»	»	23,000	23,420
Merci a piccola velocità . »	10,000	17,745	19,000	15,407	2,000	5,536	1,500	1,794	430,000	438,651
Prodotti fuori traffico . . »	7	7	13	13	295	295	21	21	1,059	1,059
TOTALE . . . L.	26,447	32,228	37,713	33,664	11,415	15,004	2,321	2,728	752,650	786,569
Mesi antecedenti . . . »	253,421	278,441	342,175	319,599	136,483	154,963	13,262	17,243	6,998,157	7,328,905
TOTALI dal 1° luglio al 30 apr. L.	279,868	310,669	379,888	353,263	147,898	169,967	15,583	19,971	7,750,816	8,115,474
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile. . . . . L.	— 5,781		+ 4,049		— 3,589		— 407		+ 33,910	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 30,801		+ 26,625		— 22,060		— 4,388		— 364,658	
Prodotto chilometrico,										
Del mese di aprile . . . L.	2,033	2,478	1,142	1,020	259	341	211	248	2,187	2,286
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	21,523	23,897	11,511	10,704	3,361	3,862	1,416	1,815	22,531	23,591
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	— 445		+ 122		— 82		— 37		+ 99	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 2,369		+ 807		— 501		— 399		— 1,060	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,071	3,404,341	28,050,167	31,454,508	203,219	1,325,723	1,528,942
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	89,708	796,618	886,356	2,947	23,354	31,301
	TOTALE . . .	4,240	3,494,049	28,846,815	32,340,864	206,166	1,354,077	1,560,243
Rete secondaria		(3) 1,362	203,075	2,037,631	2,240,706	4,501	55,540	60,041
	TOTALE GENERALE . . .	5,602	3,697,124	30,884,446	34,581,570	210,667	1,409,617	1,620,284

(1) Comprende le linee.

Milano–Piacenza (*) . . . . Km. 66
Piacenza–Bologna . . . . » 147
Bologna–Pistoia . . . . . » 99
Firenze–Pistoia–Pisa . . . . » 101
Milano–Bergamo–Peschiera–Venezia . . . . » 288
Bologna–Padova . . . . . » 123
Mestre–Cormons . . . . . » 145
Udine–Pontebba . . . . . » 69
Treviglio–Cremona . . . . » 65
Treviglio–Rovato . . . . . » 33
Bergamo–Lecco . . . . . . » 33
Milano–Chiasso (*) . . . . » 26
Verona–Peri–Confine Austriaco. » 44
Verona–Mantova (Sant'Antonio). » 36
Dossobuono–Legnago . . . . » 44
Legnago–Rovigo–Adria . . . » 71
Pisa–Livorno (*) . . . . . » 10
Roma–Orte . . . . » 83
Orte–Chiusi–Terontola–Firenze. » 233
Orte–Foligno . . . . . . » 84
Foligno–Falconara . . . . . » 120
Foligno–Terontola . . . . . » 83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). » 2
Bologna–Otranto . . . . . » 847
Castelbolognese–Ravenna . . » 42

Da riportarsi . . Km. 2,894

Riporto . . Km. 2,894

Castellammare Adriatico–Rieti–Terni . . . . » 230
Foggia–Napoli . . . . . . » 198
Cervaro–Candela . . . . . » 30
Bari–Taranto . . . . . . » 115
Termoli–Benevento . . . . » 172
Pavia–Cremona–Brescia . . . » 124
Ferrara–Argenta . . . . . » 34
Roma–Solmona . . . . . . » 172
Firenze–Faenza . . . . . » 102

TOTALE . . . Km. 4,071

(2) Comprende le linee.

Cremona–Mantova . . . . . Km. 63
Mantova–Modena . . . . . » 65
Palazzolo–Paratico . . . . » 10
Monza–Calolzio . . . . . . » 31

TOTALE . . . Km. 169

(3) Comprende le linee.

Belluno–Feltre–Treviso . . . Km. 86
Adria–Chioggia . . . . . . » 31
Macerata–Albacina . . . . » 60
Teramo–Giulianova . . . . » 26
Ferrara–Ravenna–Rimini e diramazione Lavezzola–Lugo . » 113
Candela–Ponte–S. Venere–Melfi–Rionero–Potenza:
Candela–S. Antonio–Rionero . » 36
Rocchetta–Melfi–Gioja del Colle » 141
Zollino–Gallipoli . . . . . » 35
Parma–Brescia–Iseo . . . . » 110
Macerata–Civitanova . . . . » 28
Legnaco–Monselice . . . . » 40
Sondrio–Chiavenna . . . . » 68
Mestre–S. Donà–Portogruaro . » 60
San Benedetto del Tronto–Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia–Manfredonia . . . . » 36
Mantova–Legnago . . . . . » 38
Viterbo–Attigliano . . . . » 40
Foggia–Lucera . . . . . . » 20
Bologna–Verona:
Bologna S. Felice sul Panaro. » 44
Treviso–Motta . . . . . . » 34
Portogruaro–Casarsa–Spilimbergo–Gemona:
Portogruaro–Spilimbergo . . » 30
Lecco–Como . . . . » 37
Ponte San Pietro Seregno . . » 32
Solmona–Isernia:
Solmona–Canzano . . . . » 26
Lecco–Colico . . . . » 39
Isernia–Campobasso:
Bosco Redole–Boiano . . . » 12
S. Arcangelo–Fabriano:
Fabriano–Pergola . . . . » 32
Barletta–Spinazzola . . . . » 66

TOTALE . . . Km. 1,362

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano–Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia), Milano–Chiasso, Pisa–Livorno e Napoli Centrale–Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	483,810	4,901,071	5,387,831	256,166	5,712,162	5,963,328	3,919,894	36,579,544	40,499,438
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	17,920	187,391	205,311	11,368	209,009	220,377	133,029	1,301,582	1,434,611
TOTALE . . .	501,730	5,091,462	5,593,192	267.534	5,921,171	6,188,705	4,052,923	37,881,126	41,934,049
Rete secondaria	38,548	365,768	404,316	23,997	312,384	336,381	361,606	3,256,590	3,618,205
TOTALE GENERALE . . .	540,278	5,457,230	5,997,508	291,531	6,233,555	6,525,086	4,414,529	41,137,725	45,552,254

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	25,864	306,715	332,579	8,293,294	76,878,382	85,171,676
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	546	8,808	9,354	255,518	2,531,792	2,787,310
TOTALE . . .	26,410	315,523	341,933	8,548,812	79,410,174	87,958,986
Rete secondaria	3,536	32,454	35,990	635,263	6,060,376	6,695,639
TOTALE GENERALE . . .	29,946	347,977	377,923	9,184,075	85,470,550	94,654,625

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di aprile	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		Totale	
—	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	24,991	24,085	34,851	34,101	1,260	1,217	28,606	23,305	89,708	87,733
Bagagli e cani . . . . . . »	853	843	1,650	1,633	18	17	427	426	2,948	2,924
Merci a grande velocità . . . »	8,150	8,014	5,401	5,398	166	165	4,202	4,180	17,919	17,737
Merci a piccola velocità acceler. »	3,125	3,101	5,182	5,220	10	13	3,050	3,039	11,567	11,373
Merci a piccola velocità . . . »	55,680	55,591	38,010	37,602	6,173	6,175	33,160	32,996	133,023	432,367
Prodotti fuori traffico . . . . »	56	55	405	418	10	15	75	83	546	576
TOTALI . . . L.	92,855	91,719	85,499	84,377	7,642	7,632	69,529	69,034	255,816	252,762
Mesi antecedenti . . . . . »	946,544	963,604	852,564	837,254	50,062	56,057	682,623	658,938	2,531,703	2,515,853
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile. L.	1,039,399	1,055,323	938,063	921,631	57,704	63,689	752,143	727,972	2,787,309	2,768,615
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile. . . . . . . L.	+ 1,136		+ 1,122		+ 10		+ 486		+ 2,751	
Dal 1° luglio al 30 aprile. . . L.	— 15,924		+ 16,432		— 5,935		+ 24,171		+ 18,694	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . . . L.	1,473	1,455	1,315	1,298	764	763	2,242	2,226	1,511	1,495
Dal 1° luglio al 30 aprile. . . »	16,498	16,751	14,431	14,178	3,770	6,368	24,262	23,482	16,492	16,382
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile. . . . . . . L.	+ 18		+ 17		+ 1		+ 16		+ 16	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	— 253		+ 253		— 598		+ 780		+ 110	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCIT		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	T…
Rete principale .	(1) 613	279,867	2,368,473	2,648,340	7,994	50,641	58,635	24,697	275,625	
Rete secondaria .	(2) 480	95,020	910,504	1,005,524	2,296	16,291	18,587	7,829	76,721	
TOTALE . . .	1093	374,887	3,278,977	3,653,864	10,290	66,932	77,222	32,526	352,346	

(1) **Comprende le linee.**

Messina–Catania–Siracusa	Km. 182
Catania–Caltanissetta–Canicattì–Caldare	» 175
Palermo–Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba–Santa Caterina	» 57
Canicattì–Licata	» 48
TOTALE	Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa–Licata	Km.
Stazione al Porto di Siracusa	»
Messina–Patti–Cerda	»
Valsavoja–Caltagirone	»
TOTALE	Km.

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale genera		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	
Rete principale .	39,798	293,564	333,262	327,893	3,151,890	3,479,783	5,057	36,709	41,766	685,306	6,176,902	6,
Rete secondaria .	19,023	198,131	217,154	62,016	519,708	581,724	1,753	6,778	8,531	187,937	1,728,133	1,
TOTALE . . .	58,821	491,695	550,416	389,909	3,671,598	4,061,507	6,810	43,487	50,297	873,243	7,905,035	8,

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
	Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 aprile. . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	8,673	9,798	29,116	33,701	37,789	43,499
Bagagli e cani . . . . »	164	181	514	609	678	790
Merci a grande velocità . . . . »	1,434	1,597	2,868	3,131	4,302	4,728
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	167	103	3,333	2,290	3,500	2,393
Merci a piccola velocità . . . . »	16,673	16,368	17,304	17,222	33,977	33,590
Prodotti fuori traffico . . . . »	689	282	765	550	1,454	832
Totali . . . . . L.	27,500	28,329	53,900	57,503	81,400	85,832
Mesi antecedenti . . . . »	298,972	284,008	556,933	583,024	855,935	867,032
Totali dal 1° luglio al 30 aprile . . . . . . L.	326,472	312,337	610,813	640,527	937,335	952,864
Differenze nel 1896-97.						
Mese di aprile . . . . L.	— 829		— 3,603		— 4,432	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	+ 14,135		— 29,664		— 15,529	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di aprile. . . . . L.	859	885	499	532	581	613
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	10,202	9,760	5,656	5,930	6,695	6,806
Differenze nel 1896-97.						
Mese di aprile . . . . L.	— 26		— 33		— 32	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	+ 442		— 274		— 111	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile	FERROVIE DIVERSE SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
	Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 aprile. . »	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	151,604	136,838	17,904	16,329	169,508	153,167
Bagagli e cani . . . . »	2,016	1,665	172	157	2,183	1,822
Merci a grande velocità . . . . »	8,412	7,359	1,832	1,379	10,244	8,738
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	58,783	46,571	28,262	26,750	87,045	73,321
Prodotti fuori traffico . . . . »	2,168	1,740	225	317	2,393	2,057
Totali . . . . . L.	222,983	194,173	48,395	44,932	271,378	239,105
Mesi antecedenti . . . . »	1,954,517	1,883,568	421,892	394,679	2,376,409	2,278,247
Totali dal 1° luglio al 30 aprile . . . . . . L.	2,177,500	2,077,741	470,287	439,611	2,647,787	2,517,352
Differenze nel 1896-97.						
Mese di aprile . . . . L.	+ 28,810		+ 3,463		+ 32,273	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	+ 99,759		+ 30,676		+ 130,435	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di aprile. . . . . L.	1,628	1,417	864	802	1,406	1,238
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	15,890	15,166	8,398	7,850	13,719	13,043
Differenze nel 1896-97.						
Mese di aprile . . . . L.	+ 211		+ 62		+ 168	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	+ 724		+ 548		+ 676	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	25,756	25,062	9,981	10,797	20,066	20,090	2,744	3,229	79,153	76,974
Bagagli e cani . . . . »	147	137	14	17	305	256	71	75	1,638	1,384
Merci a grande velocità . . . »	1,224	1,167	85	88	891	906	332	398	6,841	6,860
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	12,083	17,916	340	326	44,429	12,854	3,628	4,001	65,010	60,360
Prodotti fuori traffico . . . . »	3,444	4,173	455	464	3,205	3,412	325	90	»	»
Totali . . . L.	42,651	48,455	10,875	11,692	38,897	37,518	7,100	7,793	152,642	145,578
Mesi antecedenti . . . . . . »	424,834	411,278	109,521	108,912	353,961	358,303	66,410	66,469	1,218,742	1,317,019
Totali dal 1° luglio al 30 aprile L.	467,488	459,733	120,396	120,604	392,858	395,821	73,510	74,262	1,371,384	1,462,597
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	—	5,801	—	797	+	1,379	—	693	+	7,064
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+	7,755	—	208	—	2,963	—	752	—	91,213
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . . . L.	1,333	1,514	906	972	1,254	1,210	507	556	801	774
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	14,609	14,366	10,044	10,050	12,672	12,768	5,250	5,304	7,294	7,779
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	—	181	—	66	+	44	—	49	+	27
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+	243	—	6	—	96	—	54	—	485

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno Roma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	15,862	16,036	18,883	19,032	11,105	13,122	5,956	6,870	29,043	22,589
Bagagli e cani . . . . »	66	73	590	575	69	101	100	113	360	360
Merci a grande velocità . . . »	632	504	3,047	2,875	977	617	558	593	1,000	1,200
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	364	393	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	7,005	6,858	26,947	25,089	8,641	6,259	4,512	4,597	4,500	6,500
Prodotti fuori traffico . . . . »	306	244	1,246	1,196	986	681	210	135	»	»
Totali . . . L.	24,771	23,715	50,713	48,767	21,778	20,780	11,700	12,701	34,903	30,649
Mesi antecedenti . . . . . . »	226,868	238,832	499,939	513,979	206,813	201,600	122,035	121,193	338,403	345,262
Totali dal 1° luglio al 30 aprile L.	251,639	262,547	550,652	562,746	228,591	222,380	133,735	133,894	373,306	375,911
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	+	1,056	+	1,946	+	998	—	1,001	+	4,254
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	—	10,908	—	12,094	+	6,211	—	159	—	2,605
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . . . L.	364	348	1,690	1,675	294	280	265	288	554	486
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	3,700	3,830	18,355	18,758	3,089	3,005	3,039	3,043	5,925	5,936
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	+	16	+	65	+	14	—	23	+	68
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	—	160	—	403	+	84	—	4	—	41

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile		FERROVIE DIVERSE								
	Ofantino Margherita di Savoia		Bergamo Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1896-97	1895-93	1896-97	1895-96	1896-97	1895-93	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile . Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	16	15	12,039	8,775	1,382	1,939	2,432	2,521	4,097	4,021
Bagagli e cani . . . . . . »	1	1	79	72	4	3	25	31	130	124
Merci a grande velocità . . . »	63	62	897	778	4	8	117	113	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,706	1,646	27,827	19,507	35	7	485	355	2,298	2,543
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . L.	1,786	1,724	40,892	29,132	1,425	1,948	3,059	3,020	6,525	6,668
Mesi antecedenti . . . . . »	19,544	16,731	284,018	255,055	16,878	16,289	30,023	28,622	50,667	58,210
Totali dal 1° luglio al 30 aprile . L.	21,340	18,455	324,910	284,187	18,303	18,237	33,082	31,642	57,192	64,898
Differenze nel 1896-97										
Mese di aprile . . . . L.	+ 62		+ 11,760		— 523		+ 39		— 163	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 2,885		+ 40,723		+ 66		+ 1,440		— 7,706	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . . . L.	297	287	1,410	1,004	475	649	127	125	250	257
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	3,556	3,075	11,203	9,799	6,101	6,079	1,378	1,318	2,199	2,496
Differenze nel 1896-97										
Mese di aprile . . . . L.	+ 10		+ 406		+ 174		+ 2		— 7	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 481		+ 1,401		+ 22		+ 60		— 297	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile		FERROVIE DIVERSE								
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	25,773	25,003	2,744	3,084	1,642	1,080	10,171	8,632	12,394	13,001
Bagagli e cani . . . . . . »	100	82	11	8	22	21	194	211	185	205
Merci a grande velocità . . . »	837	831	381	465	137	85	1,174	1,165	885	990
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	157	»	»	»	»	»	2,951	2,584
Merci a piccola velocità . . . »	4,090	2,564	5,888	4,674	3,268	3,805	14,138	15,721	6,961	7,033
Prodotti fuori traffico . . . . »	130	75	919	629	»	190	537	543	790	429
Totali . . . L.	30,930	28,555	10,100	8,860	4,569	5,181	26,214	26,277	24,000	25,205
Mesi antecedenti . . . . . . »	280,978	264,885	126,524	126,627	44,603	44,358	211,116	204,598	226,277	199,501
Totali dal 1° luglio al 30 aprile . L.	311,908	293,440	136,624	135,487	49,172	49,539	237,330	230,875	250,277	224,709
Differenze nel 1896-97										
Mese di aprile . . . . L.	+ 2,375		+ 1,240		— 612		— 63		— 1,205	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 18,468		+ 1,137		— 367		+ 6,455		+ 25,568	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . . . L.	836	771	420	369	571	647	195	195	320	336
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	8,429	7,930	5,692	5,645	6,646	6,192	1,771	1,722	3,337	2,996
Differenze nel 1896-97										
Mese di aprile . . . . L.	+ 65		+ 51		— 76		»		— 16	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 499		+ 47		— 46		+ 49		+ 341	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Portomaggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,514	5,401	11,735	13,480	533	480	13,280	13,021	513	583
Bagagli e cani . . . . . . »	53	61	72	86	»	»	270	237	15	15
Merci a grande velocità . . . »	403	491	663	725	22	22	461	497	40	74
Merci a piccola velocità acceler. »	275	261	412	379	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	5,295	5,249	9,417	10,512	94	96	5,777	5,735	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	369	93	496	532	»	»	41	79	»	»
TOTALI . . . L.	10,900	11,561	22,800	25,714	649	598	19,829	19,569	598	672
Mesi antecedenti . . . . »	127,417	123,918	218,445	233,279	6,671	6,982	231,130	215,128	5,256	5,399
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile . L.	138,317	135,479	241,245	258,993	7,320	7,580	250,959	234,697	5,854	6,071
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	— 661		— 2,914		+ 51		+ 260		— 74	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 2,838		— 17,748		— 260		+ 46,262		— 217	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . . . L.	389	412	316	357	72	66	291	287	22	24
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	4,939	4,838	3,350	3,597	813	813	3,690	3,451	217	224
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	— 23		— 41		+ 6		+ 4		— 2	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 101		— 247		— 30		+ 239		— 7	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	154	173	9,640	9,439	3,404	3.338	5,018	5,624	16,167	14,217
Bagagli e cani . . . . . . »	1	1	163	130	4	»	42	51	63	61
Merci a grande velocità . . . »	»	»	1,170	877	162	180	460	517	75	69
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	1,128	772	»	»	138	134	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	2,422	2,260	11,790	8,240	1,536	1,354	2,913	2,983	634	377
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	433	344	»	»	399	177	46	38
TOTALI . . . L.	3,577	2,434	24,324	19,802	5,106	4,876	9,000	9,486	16,985	14,762
Mesi antecedenti . . . . . . »	20,660	16,919	220,615	229,888	54,478	54,287	99,671	103,602	211,495	214,850
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile L.	23,237	19,353	244,939	249,690	59,584	59,163	108,671	113,688	228,480	229,612
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	+ 143		+ 4,522		+ 230		— 486		+ 2,223	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 3,884		— 4,751		+ 421		— 4,417		— 1,132	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . . . . L.	322	304	296	241	196	187	204	215	349	738
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	2,904	2,419	2,987	3,045	2,291	2,275	2,469	2,570	11,424	11,189
Differenze nel 1896-97.										
Mese di aprile . . . . L.	+ 18		+ 55		+ 9		+ 111		+ 111	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 485		— 58		+ 16		— 56		— 56	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	6,222	6,951	14,700	13,000	830	822	9,778	8,158	600	533
Bagagli e cani . . . . . . »	34	35	90	30	46	45	69	64	30	3
Merci a grande velocità . . . »	96	139	100	250	285	284	255	239	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	7	9	20	10	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,736	2,119	1,050	900	1,905	1,894	5,405	5,523	500	1,303
Prodotti fuori traffico . . . . »	36	65	»	»	»	»	130	137	»	»
Totali . . . L.	8,124	9,309	15,910	14,180	3,073	3,054	15,657	14,131	1,130	1,839
Mesi antecedenti . . . . . . »	91,493	93,655	149,116	150,348	51,894	27,717	154,696	142,264	16,196	18,937
Totali dal 1° luglio al 30 aprile . L.	99,617	102,964	165,056	164,528	53,967	30,771	170,353	156,395	17,226	20,826
Differenze nel 1896-97										
Mese di aprile . . . . L.	— 1,185		+ 1,760		+ 19		+ 1,519		— 709	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	— 3,347		+ 528		+ 23,196		+ 13,958		— 3,600	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . . . L.	239	273	693	616	439	436	391	353	141	229
Dal 1° luglio al 30 aprile. . . »	2,920	3,928	7,176	7,153	7,709	4,396	4,258	3,909	2,153	2,603
Differenze nel 1896-97										
Mese di aprile. . . . . . . »	— 34		+ 77		+ 3		+ 38		— 88	
Dal 1° luglio al 30 aprile. . . »	— 90		+ 23		+ 3,313		+ 349		— 450	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di aprile	FERROVIE DIVERSE									
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		Tortona Castelnuovo Scrivia		**Totale ferrovie diverse**	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 aprile Ch.	94	94	15	15	113	111	9	9	1842	1840
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	94	94	15	15	111	100	9	5	1840	1824
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	24,926	21,321	3,528	4,230	22,877	19,330	1,053	1,311	611,484	580,427
Bagagli e cani . . . . . . »	250	305	50	55	78	140	»	18	7,673	6,988
Merci a grande velocità . . . »	1,400	2,400	120	120	605	516	55	30	36,786	35,765
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	5,286	4,542
Merci a piccola velocità . . . »	18,600	16,600	1,880	1,180	15,139	6,313	648	153	392,483	345,942
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	16,351	15,718
Totali . . . L.	45,176	40,626	5,578	5,594	38,699	26,299	1,751	1,512	1,070,063	989,382
Mesi antecedenti . . . . . . »	412,555	378,623	58,414	56,827	299,419	281,576	9,907	9,979	9,689,215	9,566,478
Totali dal 1° luglio al 30 aprile . L.	457,731	419,249	63,992	62,421	338,118	307,875	11,663	11,491	10,759,278	10,555,860
Differenze nel 1896-97										
Mese di aprile . . . . L.	+ 4,550		— 16		+ 12,400		+ 244		+ 80,681	
Dal 1° luglio al 35 aprile . . . L.	+ 38,482		+ 1,571		+ 39,243		+ 172		+ 203,418	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . . . L.	580	432	371	372	342	236	195	168	580	537
Dal 1° luglio al 30 aprile. . . »	4,869	4,460	4,266	4,161	3,046	3,078	1,295	2,258	5,847	5,784
Differenze nel 1896-97										
Mese di aprile. . . . . . . L.	+ 48		+ 1		+ 106		+ 27		+ 43	
Dal 1° luglio al 30 aprile. . . L.	+ 409		+ 105		— 32		— 963		+ 63	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1896 al 30 aprile 1897.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA DELL'APERTURA ALL'ESERCIZIO	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Rogoredo-Milano-P.ª Sempione	16 luglio	11
Ferrovie diverse (Circum-Etnea)	Giarre-Riposto	25 novembre	2
		TOTALE	13

CONCORSI

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

DIREZIONE GENERALE DELL'AGRICOLTURA

Concorso a premi per promuovere la fabbricazione di paste alimentari ottenute con sola farina di granturco, o mescolata con quella di frumento o di cereali inferiori.

Il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio

All'intento di diffondere l'uso delle paste alimentari, fabbricate con sola farina di granturco, o mescolata con quella di frumento o di cereali inferiori, ritenute efficaci a migliorare l'alimentazione dei contadini nelle regioni dove si manifesta la pellagra;

Decreta:

Art. 1.

Alle fabbriche di paste alimentari, a base di sole farine di granturco, o commiste a quelle di frumento o di cereali inferiori, attualmente in esercizio o che sorgeranno fino a tutto l'anno 1898 sono assegnati i seguenti premi:

1° premio: una medaglia d'oro con diploma;
2° premio: due medaglie d'argento con diploma;
3° premio: due medaglie di bronzo con diploma.

Art. 2.

Le domande di ammissione al concorso, in carta da bollo, debbono essere inviate al Ministero d'agricoltura, industria e commercio non più tardi del 31 dicembre 1898. I concorrenti dovranno unire alle loro domande i documenti che giustifichino i titoli di merito per i quali aspirano al premio. Segnatamente dovranno fornire notizie ed elementi di fatto intorno all'importanza della loro industria ed allo smercio dei prodotti. Dovranno trasmettere altresì campioni delle paste da essi fabbricate, in quantità sufficiente per le analisi, di cui all'articolo 5.

Art. 3.

I concorrenti debbono dimostrare di poter fabbricare giornalmente almeno dieci quintali di pasta al minor prezzo possibile; di aver adottato un sistema di macinazione speciale così da ottenere che le farine di granturco contengano parti corticali e grassi in quantità minori delle farine macinate coi vecchi sistemi. I concorrenti debbono altresì permettere che la Commissione giudicatrice, che sarà nominata dal Ministero, visiti, occorrendo, le loro fabbriche, esamini i registri, e domandi tutti i chiarimenti che reputerà necessari per poter ragguagliare il Ministero intorno ai risultati della diffusione delle paste di farine di granturco o di cereali inferiori nell'alimentazione dei contadini.

Art. 4.

Speciali certificati di benemerenza saranno conferiti agli enti ed alle persone che proveranno di aver promosso o di aver contribuito con efficacia allo sviluppo della industria delle paste di

farine di granturco sole o mescolate a quelle di frumento o di cereali inferiori.

Sarà poi, a parità di tutte le altre condizioni, titolo di preferenza da parte dei concorrenti l'avere adottato per la loro industria la forma cooperativa.

Art. 5.

Il giudizio della Commissione sarà dato in seguito ad analisi chimica ed a prove fisiologiche.

Art. 6.

Il conferimento dei premi verrà fatto dal Ministero entro il primo semestre dell'anno 1839, in seguito al giudizio della Commissione.

Dato a Roma, addì 26 giugno 1897.

Il Ministro
GUICCIARDINI.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA

Soprintendenza Generale del R. Albergo dei Poveri e degli Ospizi e Stabilimenti riuniti in Napoli

Nell'Istituto maschile per sordo-muti, annesso al Reale Albergo dei Poveri in Napoli, sono vacanti attualmente due posti gratuiti fra quelli a disposizione del Governo, da attribuirsi a fanciulli poveri nativi delle provincie meridionali, ai termini della convenzione 15 ottobre 1888 interceduta tra il Ministero della Istruzione Pubblica e il detto pio Istituto.

Coloro che credessero aspirare a siffatto benefizio, dovranno rivolgere istanza al prefato Ministero non più tardi del 30 settembre prossimo, corredata degl'infrascritti documenti:

a) atto di nascita, dal quale risulti che il sordo-muto abbia compiuto il settimo anno di età e non oltrepassato il dodicesimo;

b) certificato di povertà;

c) stato di famiglia;

d) certificato medico vidimato dall'Autorità competente, nel quale sia constatato:

1° la sordità e mutolezza organica, originaria od avventizia, e la causa da cui questa sia derivata;

2° la seguita inoculazione vaccinica;

3° l'attitudine fisica od intellettuale alla istruzione;

4° l'esenzione da qualsiasi malattia che possa essere contraria alla vita del Convitto.

Roma, addì 20 agosto 1897.

Pel Ministro
GALIMBERTI.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Come fu già detto, le trattative a Costantinopoli per la pace fra la Turchia e la Grecia subiscono un periodo sospensivo causa la divergenza sorta fra l'Inghilterra e le altre Potenze circa lo sgombro della Tessaglia ed il pagamento dell'indennità di guerra.

I *Débats* pubblicano un dispaccio da Costantinopoli che così descrive la nuova fase:

« La situazione è immutata; le trattative si sono arrestate non volendo l'Inghilterra accettare l'art. 6 accolto dalla Turchia e dalle altre Potenze.

« Tale articolo stabilisce che la Turchia occuperebbe Trikala, Larissa e Volo fino all'intero pagamento della indennità di guerra e sgombrerebbe ognuna di tali città dopo ciascun versamento, incominciando da Larissa. »

« L'Inghilterra sola si è opposta a questo accordo non ostante che in sulle prime l'ambasciatore inglese a Costantinopoli non vi si fosse mostrato contrario. L'Inghilterra sostiene che con o senza il controllo finanziario è impossibile alla Grecia di trovare il danaro necessario per pagare l'indennità ed in conseguenza l'art. 6 equivale a sanzionare l'occupazione permanente da parte dei turchi della Tessaglia. Tale occupazione costituisce una violazione degli accordi del 1881 e l'Inghilterra non vi sarà mai favorevole.

« Le cinque Potenze che accettono l'art. 6, così come fu proposto, hanno fatto a Londra dei tentativi per indurre il governo inglese ad unirsi a loro. Fin'ora tutto è stato inutile. Lord Salisbury vuole che si trovi altro che non sia l'occupazione della Tessaglia, per garantire la Turchia del pagamento dell'indennità.

« Tale è attualmente la situazione a Costantinopoli. Nè l'Inghilterra da una parte, nè le cinque Potenze continentali dall'altra vogliono cedere e tutto rimane sospeso ».

Avevamo già scritto queste linee, allorchè dall'*Agenzia Stefani* ci viene comunicato:

Atene, 21.

« Si spera che le Potenze accetteranno la proposta dell'Inghilterra, che, cioè, la Turchia sgombri la Tessaglia, anche prima che le sia pagata l'indennità di guerra ».

***

Nel mentre prosegue questo disaccordo, a Candia la situazione si aggrava.

L'*Internationale Correspondenz* ha dalla Canea:

« Djevad pascià pubblicò una notificazione con cui invita gli abitanti delle campagne a restituire entro quindici giorni le case e i campi alle persone fuggite.

La Giunta dell'assemblea nazionale candiotta mandò, dal canto suo, all'ammiraglio Canevaro la dichiarazione che i candiotti cristiani non obbediranno a quest'invito di Djevad finchè anche i mussulmani non abbiano sgombrato le case dei cristiani, da loro occupate nelle città.

In seguito a queste reciproche dichiarazioni, ebbe luogo presso Eracleion un combattimento sanguinoso. Protetti da cinquanta soldati turchi, molti mussulmani s'erano recati ad Asciarni per rioccupare le loro case e i loro campi; circa mille cristiani intervennero. Si venne alle armi; e i maomettani dovettero ritirarsi con gravi perdite.

***

Dicemmo ieri del Consiglio dei ministri tenutosi a Vienna per risolvere il conflitto tra le nazionalità dell'Austria. I giornali viennesi giuntici stamane dicono che esso durò circa due ore e venne approvato il progetto del conte Badeni d'una conferenza fra tedeschi e boemi da tenersi il 26 corrente a Praga; però nei circoli governativi si è già saputo che i deputati tedeschi non accetteranno l'invito alla conferenza; anche il grande possesso costituzionale si rifiuterà d'intervenirvi. Conseguentemente è quasi certo il suo insuccesso. I deputati czechi vi interverranno benchè si dicano offesi dalle proposte per il compromesso. È però dubbio se la conferenza si terrà malgrado l'assenza dei tedeschi.

Nel mentre di ciò si discute, i boemi non smettono delle provocazioni. Un dispaccio da Pilsen (14 sera) al *Piccolo* dice: Alcune centinaia di czechi bombardano a sassate il

Deutsches Haus (Club tedesco) e l'*Hôtel Pilsner Hof.* Tutte le finestre sono state fracassate, la popolazione czeca percorre le vie urlando ferocemente contro i tedeschi. Per ristabilire l'ordine venne chiesta l'assistenza della truppa.

∴

Sulla situazione della Spagna, il *Temps* riceve da Madrid il seguente dispaccio:

« Il generale Weyler ha telegrafato di non aver bisogno di rinforzi, anzi poteva far rimpatriare anche i soldati ammalati. L'effettivo di cui dispone gli sembra sufficiente per i bisogni della campagna.

« Sagasta ha fatto delle importanti dichiarazioni. Crede che nel Ministero vi sia sempre stato un dissenso che non si manifestava molto per rispetto a Canovas. Se questo dissenso prosegue il generale Azcarraga si vedrà costretto a lasciare il potere.

« Ma anche se il Governo rimanga quale è, non cesserà dall'essere - secondo il Sagasta - un Ministero interinale prolungato che durerà fino al ritorno della Corte. L'esistenza del Ministero dipende dalla sua unità, ma anche con tale unità non tarderà ad aver contro i risentimenti politici.

« Sagasta aspetta senza impazienza, ma è pronto per il caso in cui il Paese e la Corona avessero bisogno dei suoi servigi; senza esitazione è pronto a sacrificare il suo riposo, la sua riputazione e la sua vita.

« Noi, disse egli terminando, attueremo il nostro programma con energia. Daremo a Cuba delle riforme, introducendovi la legge non ancora applicata; sarà un tentativo che ci permetterà di dare alle riforme stesse la maggiore estensione ».

NOTIZIE VARIE

ITALIA

Ringraziamenti. — Il Sindaco di Ovada ha pubblicato ieri un Manifesto con una lettera del conte Avet, delegato del Ministero, il quale ringrazia il Municipio e la cittadinanza per le accoglienze fatte, ieri, alle rappresentanze ufficiali ai funerali di Giacomo Costa.

Con telegrammi diretti all'onor. Ministro Brin, all'on. senatore Canonico, all'on. deputato Palberti, al comm. Borgnini della Magistratura ed al comm. Cuniali dell'Avvocatura Erariale, la vedova Costa ha ringraziato vivamente il Governo, il Senato, la Camera dei Deputati, la Magistratura e l'Avvocatura Erariale per le onoranze rese, ieri l'altro, al suo caro Estinto.

Cambi doganali. — Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali è stato fissato per oggi, 21 agosto, a lire 105,24.

Marina mercantile. — Ieri l'altro il piroscafo *Fulda*, del N. L., giunse a New-York ed ieri il piroscafo *Kaiser Wilhelm*, anche del N. L., partì da Genova per New-York.

— Il piroscafo *Colombo*, della N. I. B, partì ieri l'altro da Teneriffa per Genova. Ieri i piroscafi *Bisagno* e *Po*, della N. G. I., partirono il primo da Penang per Bombay ed il secondo da Alessandria d'Egitto per gli scali italiani; il piroscafo *Rosario*, della Veloce, giunse a La Guayra ed il piroscafo *Città di Genova*, della stessa Veloce, da San Vincenzo ha proseguito per il Brasile.

Gli insegnanti italiani. — La Società d'istruzione, d'educazione e di mutuo soccorso fra gl'insegnanti in Italia, con sede a Torino, tenne ieri l'altro la sua 45ª Consulta annuale per la discussione dei bilanci e di altri interessi sociali.

L'Assemblea deliberò un telegramma di omaggio a S. M. il Re, Presidente onorario, ed all'on. Ministro Gianturco, socio onorario.

A Presidente della Consulta fu eletto il cav. Nino Pettinati.

Il patrimonio sociale ha raggiunto nell'anno corrente la somma di lire 2,700,000.

I soci di tutto il Regno ascendono a circa 5000, dei quali 1700 sono pensionati dalla Società.

Commercio italo-francese. — La Camera di Commercio italiana in Parigi informa che, durante i primi sette mesi del 1897, entrarono in Francia merci italiane pel valore di franchi 76,903,000 e vennero spedite dalla Francia in Italia merci pel valore di franchi 80,119,000.

Dal confronto collo stesso periodo del 1896 risulta: una minore entrata di merci italiane in Francia per franchi 39,000 ed una maggiore esportazione di merci francesi per l'Italia per franchi 19,305,000, di cui quasi oltre otto milioni in sete (commercio speciale).

Minorenni italiani in Francia. — Riproduciamo dal *Bollettino* del Ministero degli Affari Esteri. « Malgrado gli ammonimenti da noi dati nei fascicoli n. 50 e 53 (maggio e giugno 1895) e 95 (gennaio 1897) del *Bollettino*, non è cessato in talune provincie del mezzogiorno, prima fra tutte quella di Caserta, l'espatrio di minorenni, i quali sono affilati, dai rispettivi genitori, ad individui che li conducono in Francia per ivi impiegarli nei lavori delle vetrerie.

Abbiamo già diffusamente descritta l'esistenza infelice di questi fanciulli, che non vedono mai un soldo dei loro salarii, e che dipendono in modo assoluto, per ciò che concerne vitto, vestiario e ricovero, dai suddetti speculatori.

Facciamo dunque nuovi incitamenti ai sindaci dei Comuni ove la vergognosa cessione di minorenni è in costume, affinchè adoperino ogni mezzo, che sia in loro potere, per sopprimere questo traffico, che reca grave offesa ai sentimenti di umanità ed al decoro del Paese. »

Avvertimenti agli emigranti italiani. — Il Regio console di Pernambuco mette in sull'avviso i nostri agricoltori di non lasciarsi illudere dagli agenti di emigrazione perchè in quelle regioni non potrebbero attualmente raccogliere che disillusioni.

— Il R. ministro plenipotenziario italiano all'Aja e il R. console residente in Lussemburgo sconsigliano i nostri operai di recarsi nel granducato, ove non solo manca qualsiasi lavoro, ma fervono attriti fra italiani e lussemburghesi.

— Dai Regi ministri residenti nelle capitali del regno di Romania e del principato di Bulgaria il nostro Ministero degli esteri ricevè rapporti dettagliati consiglianti di reprimere qualsiasi corrente emigratoria verso quegli Stati per assoluta deficienza di lavoro, e per le mercedi esigue che vengono corrisposte. Coloro che non tenessero conto di questo avvertimento o volessero tentare la sorte, si troverebbero esposti a essere arrestati o espulsi come la legge dispone per gli stranieri che si trovano senza mezzi e senza occupazione.

Emigrazione in Tunisia. — Il regio agente e console generale in Tunisi avverte che per le poco floride condizioni economiche del paese, dovute ai danni cagionati all'agricoltura da varii anni di siccità, al ristagno degli affari commerciali, ed alla sosta dei pubblici lavori, gli emigranti italiani, che colà affluiscono piuttosto numerosi specialmente dalla Sicilia, corrono serio rischio di trovarsi, poco tempo dopo il loro arrivo, senza occupazione e nella miseria.

Ripetiamo, per la Tunisia, quanto abbiamo raccomandato relativamente ad altre regioni; che, cioè, le squadre di operai e di agricoltori italiani devono, prima di emigrare, assicurarsi per mezzo dei loro capi se nel punto di destinazione saranno immediatamente assunti al lavoro.

ESTERO

La spedizione Andrée. — La legazione svedese a Berlino

ha avuto esatti particolari intorno al primo piccione che portava le notizie di Andrée. Queste notizie furono recate ad Advent Bay dal capitano Lerner che comanda il piccolo piroscafo *Express*.

Il 20 o il 22 luglio, mentre Lerner dormiva, l'*Express* incontrò circa ad 80 gradi e 47 minuti un yacht che andava alla caccia delle foche: l'*Alken* comandato dal capitano Nilson. L'equipaggio dell'*Alken* raccontò a quello dell'*Express* che fra il Capo Nord e le Sette Isole avevano ucciso un piccione viaggiatore. Esso portava un dispaccio chiuso con la soprascritta: « Da rimettersi all'*Afton Bladet* di Stoccolma ».

All'interno del dispaccio era scritto: « Passato l'82° grado; buon viaggio verso nord Andrée ». La data non potè constatarsi, perchè il capitano Nilsen non volle farlo vedere, e l'equipaggio dell'*Express* non destò il capitano Lerner. Questi cercò per tre giorni di rivedere l'*Alken* ma la nebbia glielo impedì.

La nuova telegrafia militare. — Nelle manovre autunnali tedesche del 1° corpo della guardia, sarà provata una nuova telegrafia militare. Per far giungere durante una battaglia un ordine o una comunicazione a un corpo, si è provato a telegrafare con gli specchi quando il tempo è sereno, e con le bandiere, come si usa in mare, quando il cielo è coperto.

Nelle prossime manovre si farà l'esperimento di questa nuova telegrafia e a questo scopo sono già stati istruiti a far segnali con specchi e con bandiere alcuni uomini del 1° reggimento ferrovieri. Con gli specchi si possono trasmettere telegrammi fino a 14 chilometri di distanza. Per telegrafare con le bandiere è necessario formare una catena di posti.

Congresso di matematici. — A Zurigo è stato aperto il primo Congresso dei matematici. Nel suo discorso inaugurale, il prof. Geiser ha fatto la storia dello sviluppo delle scienze matematiche in Isvizzera. Il Consiglio di Stato era rappresentato dai signori Bleuler e Ernest. Il Geiser è stato eletto presidente del Congresso. Il prof. Rudio, di Zurigo, ha esposto lo scopo del Congresso, la divisione dei suoi lavori. Si deliberò che i matematici si riuniscano ogni tre anni, e che il prossimo Congresso si debba tenere nel 1900 a Parigi.

Concorso internazionale per conservare le uova. — La presidenza della Lega dei pollicultori delle provincie prussiane di Sassonia - da non confondersi col Regno omonimo - indice per la primavera 1898 un concorso internazionale per il miglior mezzo di conservare le uova. Vi saranno medaglie d'oro, d'argento e premi, dei quali non è ancor precisato l'importo in danaro. Le uova conservate devono mandarsi entro il settembre al cassiere della Lega, signor Carlo Vogler in Halle s. S. Il prezzo della conservazione - e di cui bisogna rivelare il segreto - non deve superare i 25 pf. ogni 60 uova.

L'industria degli zolfanelli in Austria. — Scrivono da Vienna ch'è sorta colà una nuova industria, quella della fabbricazione degli zolfanelli di carta. Una Ditta di Vienna si è resa proprietaria del brevetto d'invenzione ed ha già inaugurato una grande fabbrica. Questi zolfanelli di carta che hanno il nome di *paper-vestas*, faranno, si dice, una grande concorrenza ai fiammiferi di legno e anche a quelli di cera, sia per i loro pregi, come per il prezzo di costo.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

NEW-YORK, 20. — Il Segretario di Stato, Sherman, rispose alla Nota del Governo giapponese che i diritti del Giappone nelle isole Hawai saranno garantiti.

Egli approva l'idea di sottoporre ad un Arbitrato la questione degli emigranti.

LONDRA, 20. — In un *meeting* anarchico fu deciso di tenere, domenica prossima, un *meeting* a Trafalgar Square.

Numerosi *meetings* segreti, ai quali partecipano specialmente Francesi, Tedeschi ed Italiani, si tengono ogni sera.

LONDRA, 20. — Il *Daily Mail* ha da Atene: Il Presidente del Consiglio, Ralli, dichiarò che la Grecia non potè contrarre un prestito per il pagamento dell'indennità di guerra, in seguito alle prevenzioni finanziarie contro di essa.

Il *Times* ha da Costantinopoli che la Banca ottomana anticiperebbe alla Grecia 25 milioni pel primo acconto dell'indennità di guerra alla Turchia.

Il *Daily News* ha da Tabriz: I Curdi invasero il distretto persiano di Salmas e saccheggiarono due villaggi, uccidendo duecento persone fra Cristiani e Musulmani.

COSTANTINOPOLI, 20. — La Porta, in seguito agli incidenti di ier l'altro a Costantinopoli, ha trasmesso severissimi ordini a tutti i Vali e Comandanti militari, affinchè impediscano ogni eccidio contro gli Armeni, facendoli personalmente responsabili del mantenimento dell'ordine.

Qui continua ordine perfetto.

VIENNA, 20. — L'Agente diplomatico bulgaro a Pietroburgo, dott. Stanciow, già Agente diplomatico della Bulgaria a Vienna, è qui giunto, proveniente da Rustciuk.

Secondo la *Neue Freie Presse*, questo arrivo si connette alle vertenze in corso tra i Governi di Sofia e di Vienna.

FRIBURGO, 20. — Il Congresso cattolico scientifico venne chiuso, oggi, al tocco, con un discorso del Presidente, barone Hertling.

I congressisti furono 687.

Al banchetto che ebbe luogo, iersera, in onore dei Congressisti si fecero numerosi brindisi. Il Presidente Hertling brindò al Papa ed all'Episcopato. Mons. Pechonard fece un brindisi all'Università cattolica di Friburgo.

Domani incominceranno le feste pel III Centenario del Beato Pietro Canisio. Si attendono numerosi pellegrini dalla Svizzera, dalla Germania e dall'Austria-Ungheria.

VERGARA, 20. — La polizia ha arrestato l'anarchico italiano Giuseppe Rossi, ricercato dalle polizie francese, italiana e spagnuola.

LONDRA, 20. — La contro-torpediniera *Shrasher* e l'incrociatore *Phaeton*, che avevano salpato, ieri, da Plymouth per recarsi nell'Oceano Pacifico, rientrarono oggi nel porto, in seguito a gravi avarie riportate in una collisione avvenuta nella Manica.

PARIGI, 20. — Il Ministro degli Affari Esteri austro-ungarico, conte Goluchowski, ritornando da Plombières, è qui giunto ed ha fatto visita nel pomeriggio al Presidente del Consiglio, Méline.

SAN SEBASTIANO, 20. — Michele Angiolillo, l'assassino di Canovas del Castillo, è stato giustiziato stamane alle ore undici.

SAN SEBASTIANO, 20. — La Regina-Reggente ha nominato definitivamente Presidente del Consiglio dei Ministri, il Ministro della Guerra generale Azcarraga.

COSTANTINOPOLI, 20. — Molti arresti di Armeni sono stati fatti ieri e ier l'altro.

Si teme che i recenti attentati provochino nuovi massacri di Armeni.

Il Sultano ha inviato il suo segretario particolare, Izzet bey, dall'Ambasciatore francese, Cambon, per averne consigli. Questi lo invitò a prendere le più energiche misure per evitare massacri, perchè altrimenti complicazioni serie sarebbero inevitabili.

La Colonia armena ed il Patriarcato armeno riprovano gli attentati e se ne mostrano costernati.

VIENNA, 20. — **La *Politische Correspondenz*** ha da Cottigne **che il Principe e la Principessa del Montenegro** verranno, in **ottobre, in Italia a visitare il Principe e la Princi**pessa di Napoli.

SOFIA, 20. — Il Principe Ferdinando, accompagnato dal Presidente del Consiglio, Stoilow, è ritornato da Rustciuk.

SIMLA, 20. — L'insurrezione alla frontiera dell'Afganistan si ritiene arrestata.

Circa trentamila soldati inglesi, concentrati sulla frontiera, sono in istato di fare vittoriosamente fronte a tutte le difficoltà.

LONDRA, 20. — La collisione fra le navi *Shrasher* e *Phaeton* avvenne la scorsa notte a cinquanta miglia da Plymouth.

La prua della *Shrasher* è interamente distrutta.

Un marinaio è rimasto annegato.

La nave *Phaeton* non è stata danneggiata.

LONDRA, 21. — Il *Morning Post* ha da New-York: Le relazioni fra gli Stati Uniti ed il Perù sono tese. Gli Stati Uniti avrebbero intenzione di fare una dimostrazione navale sulle coste peruviane.

Il *Daily Mail* ha da New-York: Viene segnalato il varo di un nuovo sottomarino, che può calare a fondo per parecchie centinaia di piedi.

SAN SEBASTIANO, 21. — Il Presidente del Consiglio, generale Azcarraga, dichiarò che proporrà alla Regina-Reggente la convocazione delle Cortes per novembre; e che in massima è d'accordo col generale Weyler riguardo all'isola di Cuba.

LONDRA, 21. — Il *Times* approva l'attitudine di Lord Salisbury nella questione dello sgombro della Tessaglia.

Il giornale soggiunge che si tratta di questione di principio, per la quale l'Inghilterra non si lascierà intimidire nè dai fulmini di Berlino, nè dalla propaganda turca sulle frontiere dell'India.

TANGERI, 21. — I pirati attaccarono, il 15 corrente, al Capo Baba il veliero italiano *Fiducia*, lo saccheggiarono o ne arrestarono il capitano italiano e due marinai, dei quali uno francese e l'altro greco.

La nave potè sfuggire alla cattura dei pirati.

Il Ministro degli affari esteri telegrafò alle autorità di Melilla per ottenere la liberazione del capitano e dei due marinai, fatti prigionieri.

OSSERVAZIONI METEREOLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 20 agosto 1897

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì 755 47
Umidità relativa a mezzodì 51
Vento a mezzodì . . . . . . Ovest moderato.
Cielo . . . . coperto.
Termometro centigrado . . . . . { Massimo 23 °0 / Minimo 20 °0.
Pioggia in 24 ore: mm. 0.8.

20 agosto 1897:

In Europa bassa pressione sull'Inghilterra, 749 Shield; abbastanza elevata sul Golfo di Biscaglia, 767 Biarritz.

In Italia nelle 24 ore: barometro quasi ovunque diminuito specialmente al N e Centro; temperatura abbassata al N fino a 6 mm., leggermente aumentata al S; pioggie e temporali al N; neve sulle Alpi.

Stamane: cielo sereno al S in Piemonte e Lombardia, nuvoloso altrove.

Barometro: 757 Verona; 758 Belluno, Milano, Genova, Pesaro; 760 Roma, Lecce; 762 Sassari, Messina.

Probabilità: venti freschi settentrionali al N, intorno al ponente altrove; cielo nuvoloso sull'Italia superiore con pioggie e temporali, sereno al S.

BOLLETTINO METEORICO
DELL UFFICIO CENTRALE DI METEREOLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 20 agosto 1897.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 7	STATO DEL MARE ore 7	Temperatura Massima	Temperatura Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	sereno	calmo	29 2	16 5
Genova	sereno	calmo	26 4	19 8
Massa Carrara	1/2 coperto	mosso	28 1	20 9
Cuneo	sereno	—	24 1	31 1
Torino	sereno	—	21 2	15 8
Alessandria	sereno	—	32 0	17 0
Novara	sereno	—	27 2	17 5
Domodossola	1/4 coperto	—	21 8	13 2
Pavia	sereno	—	31 0	15 9
Milano	1/4 coperto	—	29 5	16 6
Sondrio	1/2 coperto	—	24 8	13 7
Bergamo	sereno	—	28 0	16 6
Brescia	1/4 coperto	—	31 0	18 5
Cremona	—	—	—	—
Mantova	1/2 coperto	—	29 6	16 8
Verona	sereno	—	31 9	19 6
Belluno	piovoso	—	28 9	13 7
Udine	3/4 coperto	—	29 8	21 0
Treviso	coperto	—	30 8	22 4
Venezia	1/2 coperto	legg. mosso	29 5	23 2
Padova	coperto	—	28 4	21 4
Rovigo	3/4 coperto	—	33 3	22 4
Piacenza	sereno	—	29 3	18 3
Parma	1/4 coperto	—	31 9	19 6
Reggio Emilia	—	—	—	—
Modena	3/4 coperto	—	31 4	20 8
Ferrara	3/4 coperto	—	31 4	22 9
Bologna	3/4 coperto	—	31 5	22 9
Ravenna	coperto	—	33 4	19 2
Forlì	3/4 coperto	—	32 6	21 2
Pesaro	coperto	calmo	30 6	19 0
Ancona	1/4 coperto	calmo	31 4	22 5
Urbino	coperto	—	29 3	19 0
Macerata	1/4 coperto	—	31 2	22 5
Ascoli Piceno	sereno	—	31 5	21 8
Perugia	coperto	—	29 8	19 0
Camerino	1/2 coperto	—	28 0	18 9
Lucca	coperto	—	31 4	18 8
Pisa	1/4 coperto	—	30 7	19 0
Livorno	1/2 coperto	agitato	29 0	21 0
Firenze	coperto	—	30 8	18 4
Arezzo	1/2 coperto	—	30 2	20 1
Siena	coperto	—	30 1	20 0
Grosseto	1/2 coperto	—	30 8	20 8
Roma	coperto	—	31 0	20 0
Teramo	1/4 coperto	—	31 4	20 1
Chieti	sereno	—	30 4	18 2
Aquila	1/4 coperto	—	27 7	16 8
Agnone	sereno	—	27 2	17 0
Foggia	sereno	—	34 8	23 1
Bari	sereno	calmo	27 0	22 2
Lecce	sereno	—	32 1	20 9
Caserta	1/4 coperto	—	32 5	19 8
Napoli	1/4 coperto	calmo	28 5	21 8
Benevento	sereno	—	30 9	17 8
Avellino	sereno	—	28 8	16 1
Caggiano	1/4 coperto	—	26 4	16 0
Potenza	sereno	—	27 5	13 1
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	sereno	—	24 0	14 1
Reggio Calabria	sereno	calmo	28 3	23 0
Trapani	sereno	calmo	30 5	22 8
Palermo	sereno	calmo	30 9	17 2
Porto Empedocle	sereno	calmo	29 0	24 0
Caltanissetta	sereno	—	30 0	21 0
Messina	sereno	calmo	29 2	24 0
Catania	sereno	calmo	30 1	22 6
Siracusa	sereno	calmo	31 7	21 6
Cagliari	sereno	agitato	30 0	21 0
Sassari	1/2 coperto	—	28 2	17 0

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 20 agosto 1897.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 lug. 97			RENDITA 5 % 1ª grida		— —	99,07½ 05 10		— —
			RENDITA 5 % 2ª grida	99,05 07½	99 07			— —
»			detta in cartelle di L. 50 a 200	99,05 07½	— —			— —
			detta » di L. 25		— —			— —
»			detta » di L. 10	99,10	— —			— —
			detta » di L. 5	99,10	— —			— —
»			detta 4½%		— —		p. cont.	108 15
			» » in cartelle da L. 45 a 180.		— —			— —
»			» » » « 3 a 45.	103,20	— —			— —
»			detta 4 %		— —			99 07½
			» » in cartelle di L. 4 a 40		— —			— —
			detta 3 % 1ª grida		— —			— —
1 apr. 97			detta 3 % 2ª grida		— —			62 50
			detta 3 % piccolo taglio		— —			— —
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64.		— —			102 40
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.)		— —			99 75
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			102 40
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario		Cor. Med.			
1 lug. 96	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— —
1 apr. 97	500	500	dette 4 % 1ª Emissione		— —			500 —
»	500	500	dette 4 % 2ª e 8ª Emissione		— —			497 —
1 giu. 95	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 apr. 96	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			329 —
1 ott. 96	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			497 —
»	500	500	» » » » » 4½%		— —			505 50
1 apr. 96	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			443 —
»	500	500	» » » Opª di S. Paolo 5 %		— —			— —
»	500	500	» » » » » 4½%		— —			— —
1 apr. 97	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4½%		— —			508 —
			Azioni Strade Ferrate.					
1 lug. 97	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			706 50
»	500	500	» » Mediterranee		— —			536 —
1 apr. 97	500	500	» » Second. della Sardegna.		— —			278 —
1 apr. 96	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani, 1ª e 2ª Emissione		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse.					
1 gen. 97	800	600	Az. Banca d'Italia		— —			763 —
1 gen. 95	250	250	» Banco di Roma		— —			100 —
1 mar. 97	500	500	» Istituto Italiano di Credito Fondiario		— —			439 —
1 apr. 97	500	500	» Soc. Alti forni fonderie ed acciaierie in Terni		— —			385 —
15 apr. 97	500	500	» » Anglo-Romª. per l'illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi		— —			855 —
1 lug. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1242 —
1 lug. 97	250	250	» » Italiana per condotte d'acqua		— —			205 —
1 apr. 97	125	125	» » dei Molini e Pastificio Pantan.		— —			136 —
1 gen. 96	100	100	» » Telefoni ed Appi. Elettriche		— —			— —
»	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			135 —
15 apr. 97	125	125	» » Anonima Tramvays-Omnibus		— —			235 —
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio.		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi.		— —			— —
30 giu. 97	300	300	» » Navigazione Generale Italiana		— —			346 —
1 apr. 97	100	100	» » Metallurgica Italiana		— —			125 —
1 gen. 97	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma.		— —			60 —
			» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli.		— —	27,75		— —
1 gen. 95	25	25	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —
	500	250	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 apr. 97	500	500	» » « Credito Italiano »		— —			530 —
1 lug. 97	250	250	» Acquedotto de Ferrari-Galliera		— —			250 —
			Azioni Società Assicurazioni					
1 giu. 95	100	100	Az. Fondiaria - Incendio		— —			117 —
»	250	125	» » - Vita		— —			230 50

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor.Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Obbligazioni diverse.					
1 lug. 97	500	500	Obbl. Ferrov. 3 % Emiss. 1887-88-89.		— —			303 —
»	1000	1000	» » Tunisi-Goletta 4 % (oro)		— —			918 —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			486 —
1 apr. 96	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			170 —
»	250	250	» » » 4 %		— —			85 —
1 apr. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			517 —
1 apr. 96	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —
1 apr. 96	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3		— —			— —
1 gen. 97	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)		— —			— —
1 gen. 96	250	250	» » Ferrovie Sarde (Preferenza)		— —			— —
»	250	250	» » FF.Napoli-Ottaiano(5 % oro)		— —			120 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 gen. 97	500	500	Buoni Meridionali 5 %		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale.					
	25	25	Obbl. Prestito Croce Rossa Italiana.		— —			— —
			Azioni di Banche e Società in Liquidaz.					
1 lug. 93	300	300	Az. Banca Generale		— —			52 —
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina		— —			— —
1 ott. 90	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			— —
1 lug. 93	400	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			— —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare		— —			8 —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI 1ª grida	PREZZI FATTI 2ª grida	Nominali	FIRENZE	GENOVA	MILANO	NAPOLI	TORINO
2	Francia.	90 giorni	— —	— —	104 65	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chêque	— —	105 20	— —	105 32 1/2	105 25	105 27 1/2 25	105 30 20	105 27 1/2
2	Londra	90 giorni	— —	— —	26 37	26 38 1/2	— —	— —	— —	— —
	»	Chêque	— —	— —	26 51	— —	26 49	26 50	26 52 48 1/2	26 51
4	Vienna-Trieste.	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
3	Germania	Chêque	— —	130 15	— —	— —	130 —	130 05 02 1/2	130 20 130	130 05

Risposta dei premi . 28 agosto
Prezzi di compensaz. 28 »

Compensazione . . . 30 agosto
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 5 %
Interessi Anticipazioni 4 1/2 % fino a L. 10,000
» » 4 % oltre a L. 10,000

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE LUGLIO

Rendita 5 %	98 05
detta 4 1/2 %	107 90
detta 4 %	98 —
detta 3 %	62 —
Obb. Municipio di Roma 4 % 1ª Emissione	500 —
Dette 4 % 2ª e 8ª Emissione	493 —
» Cred. Fond. S. Spirito.	327 —
» » » B. d'It. 4 %	483 —
» » » » 4 1/2 %	499 —
» » » dell'Ist. It.	508 —
Az. Ferr. Meridionali	700 —
» » Mediterranee	530 —
» » Sec. della Sardegna	278 —
» Banca d'Italia	742 —
» Banco di Roma	100 —
» Istituto It. Cred. Fond.	440 —
» Soc. Alti Forni Fond. Acciajerie in Terni	375 —
» » Gas (Anglo Rom.)	850 —
» » Acqua Marcia	1215 —
» » Condotte d'Acqua	203 —
Azioni Soc. Molini Past. Pant.	135 —
» » Gener. Illuminaz.	135 —
» » An. Tramways-Om.	235 —
» » Nav. Gen. Ital.	333 —
» » Metallurgica Ital.	126 —
» » Piccola Borsa di Roma	60 —
» » An. Piem. Elett.	— —
» » Risanamento di Napoli	28 —
» » Credito Italiano.	530 —
» » Acq. De Ferrari G.	250 —
» Fondiaria Incendio	118 —
» » » Vita	228 —
Obbl. Ferroviarie 3 %	302 —
» » del Tirreno	482 —
» Soc. Immob.	170 —
» » » 4 %	85 —
Ferr. Secondarie della Sardegna	— —
» Ferr. Napoli Ottajano (5 % oro)	120 —
Azioni Banca Generale	52 —
» » Immobiliare	8 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

19 agosto 1897.

Consolidato 5 % 99 036
Consolidato 3 % nominale. 62 50

La Commissione Sindacale

MARIO BONELLI.
ADOLFO CAVACEPPI.

Visto: Il Vice Presidente: TOMMASO REY.

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile*: TUMINO RAFFAELE.